



Editorial

Sostenibilidad e innovación para la ciudad

Juan Pablo Sarmiento E.
Editor

En desarrollo de la línea editorial de Revista Doctrina Distrital, se realizó la convocatoria temática “Sostenibilidad e Innovación Digital para la Infraestructura Urbana y la Adaptación”, orientada a promover un espacio de reflexión académica rigurosa sobre los desafíos contemporáneos que enfrentan las ciudades en materia de cambio climático, transformación tecnológica y gobernanza urbana. Esta convocatoria se concibió como un ejercicio deliberado de articulación entre el derecho, la política pública y las disciplinas técnicas, con el propósito de identificar enfoques analíticos y propuestas aplicadas que contribuyan a la comprensión y solución de problemas urbanos complejos desde una perspectiva interdisciplinaria.

Como resultado de este proceso, se recibieron contribuciones que, desde diversos marcos teóricos, metodológicos y disciplinares, evidencian la riqueza y heterogeneidad del campo de estudio. Los artículos seleccionados abordan la sostenibilidad urbana desde enfoques que integran el análisis jurídico, la economía pública, la ingeniería, el urbanismo, los

estudios de género y la innovación tecnológica, lo cual permite no solo ampliar las fronteras del conocimiento, sino también generar diálogos interdisciplinarios que fortalecen la comprensión sistémica de los fenómenos urbanos. En este sentido, el número refleja una convergencia de perspectivas que aportan tanto al desarrollo teórico como a la formulación de soluciones prácticas en distintos ámbitos de la gestión pública y la infraestructura urbana.

Adicionalmente, esta edición incorpora aportes de carácter internacional, tanto a través de contribuciones académicas como de la entrevista a un experto invitado, lo cual enriquece el debate mediante la inclusión de experiencias comparadas y marcos de referencia provenientes de otros contextos. Esta dimensión comparativa permite situar los desafíos locales en un escenario global, identificar buenas prácticas y advertir posibles riesgos en la adopción de modelos foráneos, contribuyendo así a una discusión más amplia, informada y crítica sobre la sostenibilidad, la adaptación, la transición y la innovación en las ciudades contemporáneas.

Este número se abre con el análisis sobre la protección de los derechos colectivos de las mujeres víctimas de violencias de género en Bogotá. Este aporte introduce la justicia social como una variable de la sostenibilidad urbana. La ciudad no puede ser sostenible si no es, opina la autora, ante todo, un espacio seguro, inclusivo y garante de derechos, lo cual exige replantear el diseño y la implementación de las políticas públicas distritales de inclusión y protección para la mujer.

Desde una óptica institucional, la reflexión sobre la defensa de las costas judiciales en las entidades públicas —aunque aparentemente técnica— revela tensiones en la gestión del erario y la eficiencia administrativa, aspectos que aportan a la comprensión de la sostenibilidad fiscal y la legitimidad del Estado. En esta misma línea, el estudio sobre la hacienda pública en Colombia amplía el debate al proponer una visión tridimensional de la sostenibilidad, que trasciende el tradicional énfasis en la estabilidad fiscal para incorporar de manera efectiva las dimensiones social y ambiental en la toma de decisiones públicas.

Por su parte, la innovación tecnológica emerge como un eje transversal en varios de los trabajos. El análisis sobre vehículos autónomos ilustra con claridad cómo las soluciones tecnológicas pueden transformar radicalmente la movilidad urbana, al tiempo que plantean desafíos jurídicos complejos en materia de responsabilidad, privacidad y ética. Este artículo pone de relieve una idea clave: la infraestructura urbana del futuro será, en gran medida, digital, lo que exige marcos regulatorios adaptativos y una estrecha articulación entre Estado, industria y sociedad.

Esta relación entre innovación y regulación también se evidencia en el estudio crítico sobre la contratación pública inclusiva en Colombia. Allí se pone en cuestión la efectividad de los instrumentos diseñados para promover la equidad, al demostrar que, en ausencia de controles robustos —particularmente de carácter tecnológico y preventivo—, pueden generarse distorsiones que afectan la libre competencia y la transparencia. La propuesta de incorporar mecanismos predictivos y verificaciones activas abre una línea de discusión relevante sobre el

papel de la analítica de datos y la inteligencia artificial en la modernización del Estado.

En el ámbito ambiental y territorial, dos artículos aportan visiones particularmente innovadoras. La propuesta de rehabilitar canteras urbanas como infraestructura hídrica sostenible plantea una reconfiguración del concepto mismo de infraestructura, integrando soluciones basadas en la naturaleza con herramientas de análisis multidimensional. Se trata de una apuesta por una infraestructura “azul-verde” que responda simultáneamente a desafíos de adaptación climática, gestión del agua y ordenamiento territorial. Complementariamente, el enfoque de “patrimonio vivo” reivindica el papel de la cultura como componente esencial de la sostenibilidad, proponiendo metodologías de intervención urbana que articulan diseño, comunidad y memoria en clave de regeneración y futuro.

Finalmente, la entrevista internacional que cierra esta edición sitúa estas discusiones en un contexto global, al abordar los desafíos de la descarbonización, la electrificación de la economía y la gobernanza climática desde una perspectiva comparada. Las reflexiones allí contenidas invitan a repensar las relaciones entre crecimiento económico, transición energética y justicia climática, así como el papel de las ciudades —y de sus ciudadanos— en la exigibilidad de estándares internacionales emergentes en materia de derechos humanos y cambio climático.

En conjunto, este número ofrece una mirada amplia y articulada sobre la sostenibilidad urbana, entendida como un proceso dinámico de adaptación, innovación y transformación institucional. Desde Revista Doctrina Distrital, confiamos en que estas contribuciones no solo enriquezcan el debate académico, sino que también incidan en la formulación de políticas públicas más integrales, en la modernización de las instituciones y en la construcción de ciudades más justas, resilientes e inteligentes.

En este sentido, la presente edición invita a comprender la sostenibilidad urbana no solo como un desafío técnico o ambiental, sino también como un asunto de carácter político y jurídico que exige enfoques integrales en la gestión y el desarrollo de las ciudades.